

Trasa 2 żółta

Długość ok. 14 km w jedną stronę (Grębocin, Lubicz Dolny, Złotoria - ruiny zamku Kazimierza Wielkiego). Powrót tą samą trasą, którą przyjechaliśmy.

Początek trasy:

Grębocin: Na terenie wsi Grębocin znajduje się wiele zabytków tj. budynki mieszkalne, inwentarskie, gospodarcze, kościół parafialny, cmentarze, zajazd, stajnia, budynek starej szkoły.

Zanim wyruszymy w trasę możemy udać się przekraczając drogą DK nr 15 do **(1)** kościoła parafialnego p.w. Św. Teresy i Dzieciątka Jezus. Na terenie Szkoły Podstawowej znajduje się **(2)** pomnik przyrody okazały dąb szypułkowy. Ruszając z parkingu Szkoły Podstawowej w Grębocinie skręcamy w prawo w ul. Szkolną, którą jedziemy ok. 200 m, mijając po prawej stronie cmentarz **(3)**. Jadąc dalej ul. Szkolną mijamy po lewej stronie **(4)** Muzeum Piśmiennictwa i Drukarstwa oraz cmentarz **(5)**. Skręcamy w prawo w ul. Poprzeczną, którą jedziemy ok. 500 m. Skręcamy w lewo w ul. Toruńską, którą jadąc ok. 300 m dojeżdżamy do skrzyżowania z ul. Mostową. Skrzyżowanie przejeżdżamy prosto w ul. Kresową, którą jedziemy ok. 200 m. Skręcamy w prawo w ul. Działową, którą jedziemy ok. 600 m przejeżdżając przez mostek. Jadąc drogą gruntową ok. 1000 m dojeżdżamy do ul. Przelot. Skręcamy w lewo, jadąc do końca ul. Przelot ok. 1000 m dojeżdżamy do ronda przy centrum logistycznym. Skręcamy w prawo zjeżdżając pierwszym zjazdem kierujemy się w stronę Lubicza Dolnego.

Lubicz Dolny: Na terenie wsi Lubicz Dolny znajduje się wiele zabytków tj. młyn wodny, magazyny młynów, śluza wodna, kościół parafialny, budynki mieszkalne, gospodarcze, chałupy, szkoła.

Przejeżdżając ok. 700 m dojeżdżamy do ronda, gdzie zjeżdżamy pierwszym zjazdem w ul. Toruńską, którą jedziemy ok. 1700 m dojeżdżamy do skrzyżowania. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo w ul. Kolejową, którą jadąc ok. 100 m skręcamy w lewo w ul. Różaną ok. 500 m skręcamy w lewo w drogę gruntową kierując się na parking Urzędu Gminy. Na parkingu za UG proponujemy przystanek. Po chwili odpoczynku ruszamy w kierunku Złotorii. Jadąc 400 m dojeżdżamy do wiaduktu kolejowego. Skręcamy w lewo na Antoniewo. Jedziemy drogą asfaltową, która przechodzi płynnie w drogę gruntową. Po ok. 3200 m dojeżdżamy do wiaduktu autostradowego. Jedziemy dalej wzdłuż rzeki Drwęcy ok. 1200 m, gdzie dojeżdżamy do skrzyżowania dróg gruntowych. Skręcamy w prawo jedziemy ok. 500 m dojeżdżamy do polany **(6)**, miejsce widokowe zakola Drwęcy, na której możemy chwilę odpocząć podziwiając piękno rzeki Drwęcy.

Złotoria: Na terenie wsi Złotoria znajduje się wiele zabytków tj. budynki mieszkalne, inwentarskie, gospodarcze, chałup, kościół parafialny, cmentarz, most drewniany, ruiny zamku Kazimierza Wielkiego oraz pomnik przyrody.

Jadąc dalej ok. 1200 m przejeżdżamy przez **(7)** zabytkowy drewniany most na rzece Drwęca dojeżdżamy pod **(8)** Kościół Św. Wojciecha w Złotorii. Następnie przeprowadzamy rower na drugą stronę ulicy i jadąc dalej drogą gruntową wzdłuż rzeki Drwęca po ok. 1000 m dojeżdżamy do **(9)** ruin zamku Kazimierza Wielkiego w Złotorii.

Opis miejsc

Trasa 2 żółta

Długość ok. 14 km, (Grębocin, Lubicz Dolny, Złotoria).

1. **Kościół p.w. św. Teresy i Dzieciątka Jezus, cmentarz parafialny oraz kaplica przedpogrzebowa** - zabytek, budowę kościoła rozpoczęto w latach 30 XX w.,
2. **Dąb szypułkowy** - piękny, bardzo szeroki, wręcz rozłożysty Dąb szypułkowy znajduje się na terenie Szkoły Podstawowej w Grębocinie. Jego wysokość to 21 m, obwód 434 cm.
3. **Cmentarz ewangelicki** - zabytek, czas powstawania koniec XIX w., o pow. ok. 0,33 ha. Najstarszy zachowany nagrobek z końca XIX w. Data zamknięcia, likwidacji cmentarza 1945 r.
4. **Kościół p.w. św. Barbary obecnie Muzeum Piśmiennictwa i Drukarstwa** - muzeum, zostało umiejscowione w średniowiecznym kościele zbudowanym w XIII w. przez Krzyżaków. W XVI w. kościół przeszedł pod rządy gminy ewangelickiej. W latach 20 XX w. został pozbawiony funkcji sakralnej. W 1998 r. przeszedł w ręce prywatne, a od 2004 r. zostało założone muzeum.
5. **Cmentarz przykościelny** - zabytek, czas powstawania XIV w. Pierwsze pochówki rozpoczęły się wraz z budową świątyni, a więc w XIV w. Pierwotnie cmentarz był katolicki, ponieważ kościół wznosili Krzyżacy. Wraz z przekazaniem kościoła protestantom, cmentarz zmienił wyznanie, a stało się to w 1565 r. co oznacza, że mamy do czynienia z jednym z najstarszych cmentarzy protestanckich na ziemiach polskich. Służył zarówno katolikom jak i protestantom, więc z tego powodu nie uniknięto konfliktów. Przykościelny cmentarz protestancki dziś teren Muzeum Piśmiennictwa i Drukarstwa.
6. **Polana - zakole rzeki Drwęcy** - zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy. Obszar objęty jest ochroną przyrody na terenie UE. Celem programu jest zachowanie określonych typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków, które uważane są za cenne i zagrożone w skali całej Europy.
7. **Most drewniany** - zabytek, most wybudowano w 1893 r. pierwotnie był mostem drewnianym o jednym pasie drogowym o szerokości ok. 4 m oraz jednym pasie pieszym o szerokości 1,50 m. Ciekawostką jest fakt pobierania na nim opłat 20 feningów za przejazd w okresie rozbiorów. W 1914 r. most został zniszczony w skutek pożaru. Most odbudowano, a w czasie Kampanii Wrześniowej most został wysadzony przez oddział saperów Polskiej Armii „Pomorze”. Przebudowę odbudowały władze niemiecki

w 1940-1941 r. Aktualnie most żelbetowo-stalowo-drewniany jest używany jako kładka dla pieszych i rowerów. Jedyne XIX w. most tego typu w regionie.

8. **Kościół p.w. św Wojciecha, cmentarz parafialny oraz ogrodzenie** - zabytek budowę kościoła rozpoczęto na początku 1906 r., ołtarze boczne oraz ambonę wykonano przez rzeźbiarza w 1910 r., płytki na posadzkę pochodziły z Niemieckiej fabryki.
9. **Ruiny zamku Kazimierza Wielkiego** - zabytek, zamek wybudowano w 1343 r. na polecenie króla Kazimierza Wielkiego w celu zabezpieczenia granicy Ziemi Dobrzyńskiej oraz kontroli działań Krzyżaków w Toruniu. Zamek wzniesiono na miejscu drewnianego grodu książąt mazowieckich, który istniał od czasów wczesnego średniowiecza. Położony w ujściu rzeki Drwęcy do Wisły, jedna z ważniejszych warowni w strefie konfliktów polsko-krzyżackich. Zamek miał charakter gotycki, jako budulca użyto mocno palonej cegły. Wzniesiony został na planie wydłużonego prostokąta, składał się z budynku mieszkalnego, otoczonego murem dziedzińca oskarpowanej wieży obronnej oraz przedzamcza. Od wschodu otoczony fosą. Powierzchnia zamku wynosiła ok. 1750 m². Zachowane obecnie elementy to fragment kwadratowej wieży, część murów obwodowych i murów przedzamcza.

