



Trasa 2 żółta - długość 7 km (Lubicz Dolny, Złotoria - ruiny zamku Kazimierza Wielkiego).

Początek trasy:

Lubicz Dolny: Na terenie wsi Lubicz Dolny znajduje się wiele zabytków tj. młyn wodny, magazyny młynów, śluza wodna, kościół parafialny, budynki mieszkalne, gospodarcze, chałupy, szkoła.

Z parkingu przy Urzędzie Gminy ruszamy w kierunku Złotorii. Idąc ul. Narcyzową ok. 400 m docieramy do wiaduktu kolejowego. Za wiaduktem skręcamy w lewo na Antoniewo. Poruszamy się drogą asfaltową, która przechodzi płynnie w drogę gruntową. Po ok. 3200 m docieramy do wiaduktu autostradowego. Idziemy dalej wzdłuż rzeki Drwęcy ok. 1200 m, gdzie dojdziemy do skrzyżowania dróg gruntowych. Skręcamy w prawo idąc ok. 500 m docieramy do polany **(1)**, miejsce widokowe zakola Drwęcy, na której możemy chwilę odpocząć podziwiając piękno rzeki Drwęcy.

Złotoria: Na terenie wsi Złotoria znajduje się wiele zabytków tj. budynki mieszkalne, inwentarskie, gospodarcze, chałup, kościół parafialny, cmentarz, most drewniany, ruiny zamku Kazimierza Wielkiego oraz pomnik przyrody.

Idąc dalej ok. 1200 m przechodzimy przez **(2)** zabytkowy drewniany most na rzece Drwęca docieramy pod **(3)** Kościół Św. Wojciecha w Złotorii. Następnie przechodzimy na drugą stronę ulicy i idąc dalej drogą gruntową wzdłuż rzeki Drwęca po ok. 1000 m dochodzimy do **(4)** ruin zamku Kazimierza Wielkiego w Złotorii.

Opis miejsc:

1. **Polana - zakole rzeki Drwęcy** - zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy. Obszar objęty jest ochroną przyrody na terenie UE. Celem programu jest zachowanie określonych typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków, które uważane są za cenne i zagrożone w skali całej Europy.
2. **Most drewniany** - zabytek, most wybudowano w 1893 r. pierwotnie był mostem drewnianym o jednym pasie drogowym o szerokości ok. 4 m oraz jednym pasie pieszym o szerokości 1,50 m. Ciekawostką jest fakt pobierania na nim opłat 20 feningów za przejazd w okresie rozbiorów. W 1914 r. most został zniszczony w skutek pożaru. Most odbudowano, a w czasie Kampanii Wrześniowej most został wysadzony przez oddział saperów Polskiej Armii „Pomorze”. Przebudowę odbudowały władze niemiecki

w 1940-1941 r. Aktualnie most żelbetowo-stalowo-drewniany jest używany jako kładka dla pieszych i rowerów. Jedyny XIX w. most tego typu w regionie.

3. **Kościół p.w. św Wojciecha oraz ogrodzenie** - zabytek budowę kościoła rozpoczęto na początku 1906 r., ołtarze boczne oraz ambonę wykonano przez rzeźbiarza w 1910 r., płytki na posadzkę pochodziły z Niemieckiej fabryki.
4. **Ruiny zamku Kazimierza Wielkiego** - zabytek, zamek wybudowano w 1343 r. na polecenie króla Kazimierza Wielkiego w celu zabezpieczenia granicy Ziemi Dobrzyńskiej oraz kontroli działań Krzyżaków w Toruniu. Zamek wzniesiono na miejscu drewnianego grodu książąt mazowieckich, który istniał od czasów wczesnego średniowiecza. Położony w ujściu rzeki Drwęcy do Wisły, jedna z ważniejszych warowni w strefie konfliktów polsko-krzyżackich. Zamek miał charakter gotycki, jako budulca użyto mocno palonej cegły. Wzniesiony został na planie wydłużonego prostokąta, składał się z budynku mieszkalnego, otoczonego murem dziedzińca oskarpowanej wieży obronnej oraz przedzamcza. Od wschodu otoczony fosą. Powierzchnia zamku wynosiła ok. 1750 m². Zachowane obecnie elementy to fragment kwadratowej wieży, część murów obwodowych i murów przedzamcza.