
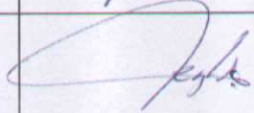


Egz. 1

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu :	Budowa drogi gminnej w miejscowości Gronówko na działkach nr 232/16, 232/19 - obręb Gronowo, gmina Lubicz	
Adres obiektu :	Gronówko	
Stadium :	Projekt budowlany	
Inwestor :	Gmina Lubicz ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant:	Marian Pluta specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe Nr uprawnień: GP.17342/75/TO/92	
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	CZERWIEC 2010	

## Spis zawartości

### 1. Dokumentacja prawna:

- a) Decyzja Wójta Gminy Lubicz o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – nr OŚW.7624-24(6)/09 z dnia 17.07.2009r.
- b) Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 aktualna na dzień 8.06.2010r.

### 2. Część budowlana

- a) opis techniczny
- b) część rysunkowa
  - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 500 - rys. 1
  - Profil podłużny w skali 1: 100/1000 – rys. 2
  - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys. 3-4

DOKUMENTACJA PRAWNA

Lubicz, 17.07.2009r.

## DECYZJA

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), art.75, ust.1,pkt 4;art82; art.84, ust.1,2; art. 85, ust.2,pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.- o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko( Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz.1227); § 3, ust.1 pkt.56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. z 2004r., Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) oraz upoważnienia Wójta Gminy Lubicz- decyzja nr ORG-0153-8/05 z dnia 4 marca 2005 r. po rozpatrzeniu wniosku nr rej. 5826- złożonego w dniu 03.06.2009 r. przez Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu, ul. Toruńska 36A, 87-162 Lubicz, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na korzystanie ze środowiska dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na urządzeniu drogi gminnej dz. nr 232/14, 232/5 w miejscowości Gronówko, obręb Gronowo- gmina Lubicz

### określam

dla Zarządu Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu, ul. Toruńska 36A, 87-162 Lubicz w związku z realizacją przedsięwzięcia polegającego na urządzeniu drogi gminnej dz. nr 232/14, 232/5 w miejscowości Gronówko, obręb Gronowo- gmina Lubicz

- 1) brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- 2) warunki środowiskowe korzystania ze środowiska naturalnego polegające na:

#### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej w miejscowości Gronówko, obręb Gronowo, gmina Lubicz, na działkach nr geod. 232/14,232/5.

Numery ewidencyjne działek będącymi działkami sąsiadującymi, na które planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać: 232/4, 232/6, 232/7, 232/8, 232/9, 232/10, 233, 234, 237.

Skala przedsięwzięcia obejmie: drogę gminną dz. nr 232/14, 232/5 w miejscowości Gronówko- gmina Lubicz, urządzenie ulicy- nowa nawierzchnia ulicy z pospółki drogowej sortowanej na podbudowie z gruzu betonowego, rekultywację zieleni.

Powierzchnia nieruchomości: pas drogowy długości ok. 0,485 km  
powierzchnia pasa drogowego 232/16- 0,5846 ha  
232/19-0,0831 ha

#### Ia. Rodzaj technologii przy realizacji przedsięwzięcia:

Ogólno dostępne technologie drogowe dopuszczone do powszechnego użytku bez ograniczeń.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Za zgodność z oryginałem

**1. w zakresie gospodarki odpadami:**

-odpady powstałe podczas realizacji przedsięwzięcia należy zbierać w pojemniku na odpady, następnie wywieźć na zorganizowane wysypisko odpadów i poddać utylizacji przez upoważnioną firmę.

**2. w zakresie ochrony przyrody:**

-po zakończeniu prac budowlanych teren zaplecza budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego,

-w trakcie realizacji inwestycji na podstawie informacji zawartej w karcie informacyjnej stwierdzono, że występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia źródła emisji nie będą naruszały przepisów z zakresu ochrony środowiska.

**3. w zakresie gospodarki wodno-ściekowej:**

- w czasie projektowania i realizacji inwestycji należy zapewnić rozwiązania technologiczne i techniczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami, tym samym ograniczyć jej negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

**4. w zakresie ochrony środowiska z uwzględnieniem emisji hałasu:**

-inwestycja w trakcie prowadzenia budowy może być przyczyną powstania na tym terenie większych niż dotychczas emisji pyłowych i hałasu. Oddziaływania te będą miały jednak zasięg lokalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Przewiduje się, że planowana budowa nie będzie zagrażała środowisku i nie powinna wpływać negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

**III Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.**

- od strony wszystkich nieruchomości(dz. nr geod. 232/4, 232/6, 232/7, 232/8, 232/9, 232/10, 233, 234, 237) zaprojektować i wykonać pas zieleni izolacyjnej, po przez nasadzenie w pasie drogowym zieleni średniowysokiej i wysokiej oraz zakrzewień żywopłotowych.

**IV. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których prowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko .**

- nie jest przewidziane transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia

*Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.*

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 75 ust.1,pkt 4- ustawy z dnia 3 października 2008 r.- o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko( Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz.1227) wnioskiem z dnia 03.06.2009 r. nr rej. 5826 złożonym przez Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu, ul. Toruńska 36A, 87-162 Lubicz, zwrócono się do Wójta Gminy Lubicz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach korzystania ze

środowiska naturalnego dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na urządzeniu drogi gminnej dz. nr 232/14, 232/5 w miejscowości Gronówko, obręb Gronowo- gmina Lubicz

Zgodnie z wymaganą procedurą Wójt Gminy Lubicz dnia 08.06.2009 r. pismem nr OŚW.7624-24(1)/09 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień, składania wniosków i zastrzeżeń.

Dnia 08.06.2009 r. Wójt Gminy Lubicz zwrócił się odpowiednimi pismami nr OŚW.7624-24(2)/09 i OŚW.7624-24(3)/09 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu oraz do Starosty Powiatowego w Toruniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także o zakresie i konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na urządzeniu drogi gminnej dz. nr 232/14, 232/5 w miejscowości Gronówko, obręb Gronowo- gmina Lubicz

Odpowiedzią na pismo OSW.7624-24(2)/09 było pismo nr N.NZ-402-L-119-2009 z dnia 22.06.2009 r. (26.06.2009r.-data wpływu, nr rej. 6569) Państwowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu, który postanowił, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Odpowiedzią na pismo OŚW.7624-24(3)/09 było pismo OS.III.7633-57/09 z dnia 24.06.2009r. (01.07.2009r.-data wpływu, nr rej. 6798) Starosty Powiatowego w Toruniu, który również wyraził, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 26.06.2009r. do Urzędu Gminy Lubicz wpłynęło pismo(nr rej. 6570) dotyczące wniosków i zastrzeżeń wniesionych przez stronę postępowania- Pana Ludwika Lubiaka, który upoważnił radcę prawnego, Pana Radosława Cieciorzkiego jako reprezentanta przed organami administracji publicznej i sądami administracyjnymi w sprawie realizacji przedsięwzięcia urządzenia drogi gminnej dz. nr 232/14, 232/5 w miejscowości Gronówko, obręb Gronowo, gm. Lubicz. Wniosek dotyczący uwag w sprawie planowanego przedsięwzięcia, także pełnomocnictwo z potwierdzeniem uiszczenia opłaty skarbowej dołączono do akt sprawy OŚW.7624-24/09. Zgodnie z art. 37 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008 r. Nr.199,poz.1227) organ pierwszej instancji poddał analizie zgłoszone wnioski i uwagi na etapie wydania niniejszej decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Karta informacyjna dołączona do wniosku wyraźnie określa, że hałas będzie na nieznacznie wyższym poziomie, a zanieczyszczenie powietrza powiększy się tylko okresowo i w minimalnym stopniu. Docelowo jednak emisja spalin i hałasu ulegnie zmniejszeniu ze względu na równomierny ruch na przedmiotowej drodze. Stwierdzono, że emisja hałasu nie przekroczy normy 55 db w dzień oraz 45 db w nocy, a także nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47, poz.281 ze zmianami). W związku z powyższym, zgodnie z podanymi przez inwestora informacjami nie planuje się na terenie objętym inwestycją urządzeń w postaci ekranów akustycznych i przeciwwibracyjnych ograniczających emisję hałasu na terenie nieruchomości będącej własnością wnioskodawcy.

Wójt Gminy, dnia 03.07.2009r. wydał postanowienie nr OŚW.7624-24(4)/09, w którym orzekł o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Powodem wydania powyższego postanowienia były opinie upoważnionych organów tj. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (nr N.NZ-402-L-119-2009) i Starosty Powiatowego w Toruniu (OS.III.7633-57/09) oraz niewielki zakres przedsięwzięcia,

zgodnie z trybem

11

usytuowanie miejsca realizacji przedsięwzięcia poza obszarem szczególnej ochrony oraz brak oddziaływania na środowisko.

**Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach traci ważność po upływie czterech lat, od dnia w którym stała się ostateczna. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.**

Zgodnie z art. 84, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.- o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko( Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz.1227) integralną częścią do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest karta informacyjna przedsięwzięcia i charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca załącznik nr 1.

**Pouczenie:**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r.- o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko( Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz.1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń, za pośrednictwem Wójta Gminy Lubicz w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. WÓJTA  
mgr inż. Mirosław Górski  
Główny Specjalista

Otrzymują strony:

1. Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu, ul. Toruńska 36a, 87-162 Lubicz,
2. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Polna 113, 87-100 Toruń,
3. Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Bydgoszczy, ul. Toruńska 10, 87-148 Łysomice,
4. pozostałe strony wg załącznika nr 1,
5. a/a KK

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Toruniu  
ul. Towarowa 4-6  
87-100 Toruń
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu  
ul. Szosa Bydgoska 1  
87-100 Toruń

**Załącznik nr 1** do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na urządzeniu drogi gminnej dz. nr 232/14, 232/5 w miejscowości Gronówko, obręb Gronowo- gmina Lubicz

### CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej w miejscowości Gronówko, obręb Gronowo, gmina Lubicz, na działkach nr geod. 232/14,232/5.

Numery ewidencyjne działek będącymi działkami sąsiadującymi, na które planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać: 232/4, 232/6, 232/7, 232/8, 232/9, 232/10, 233, 234, 237.

Skala przedsięwzięcia obejmie: drogę gminną dz. nr 232/14, 232/5 w miejscowości Gronówko- gmina Lubicz, urządzenie ulicy- nowa nawierzchnia ulicy z pospółki drogowej sortowanej na podbudowie z gruzu betonowego, rekultywację zieleni.

Powierzchnia nieruchomości: pas drogowy długości ok. 0,485 km  
powierzchnia pasa drogowego 232/16- 0,5846 ha  
232/19-0,0831 ha

Stan projektowany: długość ulicy ok. 485,00 m  
szerokość jezdni- 5,00 m  
Szerokość poboczy 2x 0,75m

Prace budowlane prowadzone będą w godz. 7-18. Maksymalna ilość maszyn na jednej zmianie-6. W trakcie budowy wystąpią lokalne i krótkoterminowe zapylenia. Ryzyko awarii przemysłowych będzie minimalne, ponieważ stosowany sprzęt posiada atesty i dokumenty dopuszczające do ruchu. Ponadto sprzęt podlega stałej konserwacji.

Urządzenie drogi gminnej stanowić będzie dojazd do istniejących nieruchomości. Realizacja przedmiotowej drogi w znacznym stopniu przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa mieszkańców (dojazd służb ratunkowych, pogotowia, straży pożarnej, policji). Ponadto w pasie drogowym przewiduje się dokonania nasadzeń alternatywnych dla zadrzewień przydrożnych tj.- zakrzewień żywopłotowych, które swymi właściwościami wpłyną na poprawę warunków środowiskowych- wzbogacenie powietrza w tlen, poprawę mikroklimatu, tworzenie naturalnej izolacji akustycznej.

Z up. WÓJTA

*mgr inż. Mirosław Górski*  
Główny Specjalista

Za zgodą  
z urzędem

OPIS TECHNICZNY

## Część budowlana

### Opis techniczny

#### 1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie Inwestora – Gminy Chełmża
- b) Decyzja Wójta Gminy Lubicz o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – nr OŚW.7624-24(6)/09 z dnia 17.07.2009r.
- c) Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 aktualna na dzień 8.06.2010r.

#### 2. Stan istniejący

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Gronówko i po wybudowaniu będzie w bezpośrednim zarządzie Gminy Lubicz.

W chwili obecnej grunty, po których ma przebiegać projektowana droga gminna stanowią pola uprawne, na których odbywa się produkcja rolna. Istniejące działki nr 232/5, 232/14 zostały podzielone i wydzielono z nich dwie działki nr 232/16, 232/19, które będą stanowić pas drogowy projektowanej drogi gminnej.

W chwili obecnej wieś Gronówko połączona jest z drogą powiatową nr 2030 Turzno – Gronowo poprzez drogę asfaltową przebiegającą przez środek gospodarstwa rolnego. Droga posiada zróżnicowaną nawierzchnię (brukową, asfaltową) o zmiennej szerokości od 3,0m do 5,0m.

Na działkach objętych inwestycją przebiega sieć teletechniczna.

#### 3. Warunki gruntowe

Dla potrzeb niniejszej dokumentacji technicznej nie wykonano badań geotechnicznych podłoża gruntowego. Rozpoznanie podłoża nastąpiło na podstawie wykonanych odkrywek, ustalając, że po śladzie projektowanej drogi zalega warstwa ziemi urodzajnej o miąższości 30-40cm. Podczas odkrywek nie stwierdzono wody gruntowej – jej poziom stabilizował się poniżej projektowanych rzędnych robót ziemnych.

#### 4. Zestawienie projektowanych powierzchni

Jezdnia: nawierzchnia z betonu asfaltowego	686m <sup>2</sup>
Jezdnia, zjazdy - powierzchniowe utwalenie nawierzchni	1834m <sup>2</sup>
Pobocza: pospólka sortowana	720m <sup>2</sup>

#### 5. Projektowane rozwiązania

DROGA KLASY D -  $V_p=30\text{km/h}$

##### KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:

Konstrukcję zaprojektowano dla obciążenia ruchem KR1.

- przekrój: drogowy
- szerokość jezdni : 5,0m

- pochylenie poprzeczne:
  - na prostej – daszkowe 2,0%
  - na łuku – jednostronne 7%
- zmiana pochylenie poprzecznego na odcinkach prostych przejściowych dł. 15,0m
- promienie łuków poziomych: R=11m, R=15m
- promienie łuków pionowych: 800m – 1000m
- pochylenia podłużne: 0,8% - 6,6%

Zaprojektowano 2 rodzaje nawierzchni:

• **Konstrukcja 1:**

Odcinek: 0+000 – 0+020: 134,00m<sup>2</sup>  
 0+386,50 – 0+474,00: 5520m<sup>2</sup>

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego	- 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego	- 4cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z gruzu betonowego frakcji 0/63,0mm	- 20cm
- w-wa odsączająca z piasku / wymiana gruntu	- 40cm
<b>RAZEM:</b>	<b>- 68cm</b>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA:</b>	<b>- 686m<sup>2</sup></b>

• **Konstrukcja 2:**

Odcinek: 0+020 – 0+386,50: 1834m<sup>2</sup>

- dwukrotne powierzchniowe utwalenie nawierzchni grysami i emulsją:	
1. grysem kamiennym frakcji 2/5mm w ilości 12kg/m <sup>2</sup> , emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,5l/m <sup>2</sup>	
2. grysem kamiennym frakcji 5/8mm w ilości 15kg/m <sup>2</sup> , emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 3,5l/m <sup>2</sup>	
- górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego z rozbiórki nawierzchni asfaltowych (recykling) frakcji 5/31,5mm	- 6cm
- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63,0mm	- 20cm
- w-wa odsączająca z piasku	- 40cm
<b>RAZEM:</b>	<b>- 66cm</b>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA:</b>	<b>- 1834 m<sup>2</sup></b>

KONSTRUKCJA POBOCZY:

- pobocza: 0,75m	
- pochylenie poprzeczne: i= 8,0%	
- górna warstwa z pospółki sortowanej frakcji 0/31,5mm	- 7cm
- dolna warstwa z mieszanki gruzu betonowego sortowanego 16/31,5mm i pospółki frakcji 0/31,5mm w stosunku 1:1	- 10cm
- w-wa uzupełniająca z piasku	- 10cm
<b>RAZEM:</b>	<b>- 27cm</b>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA:</b>	<b>- 720m<sup>2</sup></b>

## ODWODNIENIE:

Zaprojektowano rowy odwadniające trapezowe o głębokości min. 0,5m. Pochylenie skarp 1: 1,5. W celu zapewnienia płynności spływu wody zaprojektowano przepusty z rur PEHD średnicy 40cm ułożonych na ławie żwirowej gr. 30cm. Przy posadowieniu rur należy uwzględnić minimalny naziom 40cm. Lokalizacja przepustów:

- km 0+004,00 – l= 15,0m - skrzyżowanie z drogą powiatową
- km 0+235,5 – l= 11,0m - zjazdy
- km 0+395,00 – l= 12,0m - pod drogą

Wloty i wyloty przepustów należy umocnić poprzez darniowanie

## PODŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ I GMINNEJ:

Zaprojektowano skrzyżowania zwykłe z kątem podejścia zbliżonym do 90st. Zaprojektowano promienie wyokrągające R=6,0m i R=10,0m – droga pow. i R=6.0m – droga gminna.

## **PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA POKAZANO NA ZAŁĄCZONYCH RYSUNKACH**

### **6. Organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej wraz ze zmianą stałej organizacji ruchu na drodze gminnej i powiatowej stanowi odrębne opracowanie.

### **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne sprowadzają się do:

- zdjęcia warstwy humusu gr. 40cm i rozplantowania go na przyległym terenie
- wykonania wykopów pod rury przepustów
- przemieszczania mas ziemnych spycharkami
- wyprofilowania i zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego
- wykonania rowów

### **8. Informacja BIOZ**

#### **8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- budowa drogi gminnej. Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP);

#### **8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- droga powiatowa i gminna
- przydrożne budynki mieszkalne jednorodzinne, inwentarskie,
- w podłożu uzbrojenie podziemne: sieć teletechniczna.

#### **8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej;
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

#### **8.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

- w trakcie realizacji inwestycji w zakresie dróg wewnętrznych nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch drogowy.

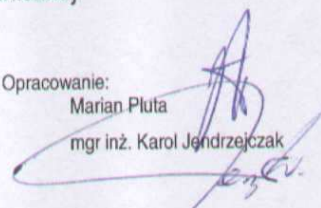
#### **8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
- sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

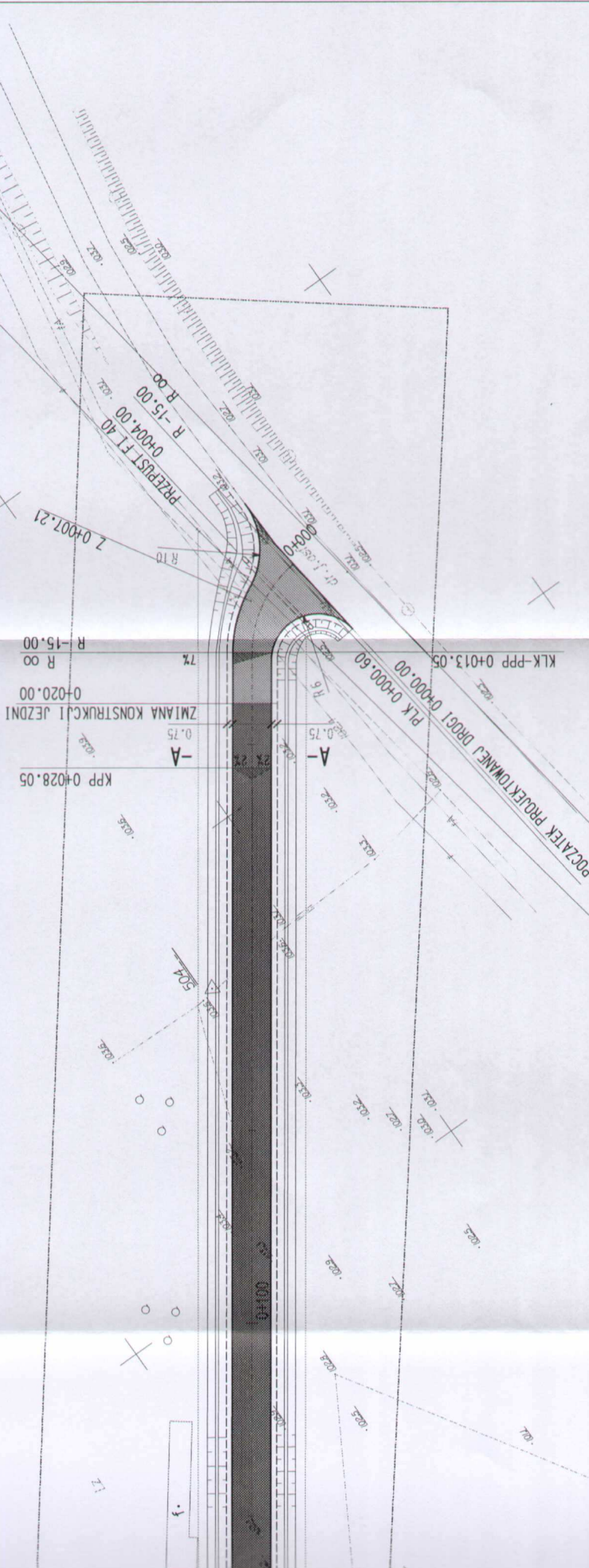
#### **9. Uwagi końcowe do projektu**

W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Opracowanie:  
Marian Pluta  
mgr inż. Karol Jendryczak



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK NR 232/16, 232/19**  
 Budowa drogi gminnej w miejscowości Gronówko  
 obreb Gronowo, gmina Lubicz  
 skala 1:500

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA**  
 355.231.074  
 skala 1:500  
 kopia mapy zasadniczej  
 uzupełniona pomiarem z dnia 07.06.2010  
 gmina: Lubicz obreb: Gronowo  
 działka numer: 232/14  
 ks. rob.: 308/2010 KERG: 1967/2010

Zakład Usług  
**GEOS**  
 87-100 Lubiszewo 22c  
 tel./fax 85 603 04 40

GEODANIE  
 Inż. Andrzej Szustak  
 1970-05-27

- LEGENDA
- POWIERZCHONNE UTRWALENIE NIEMIERZCHNI GRYSAMI I EMULSJA
  - W-KA SCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
  - A-A - MIEJSCA PRZEKROJÓW
  - 2% 2% - SPADKI POPRZECZNE
  - - PRZEPUST Z RUR PEHD FI 40CM

Jednostka projektowa:		<b>PHU "GURPROJEKT"</b> Aleksandra Agnieszka Nagoci - Jendrzejczak 85-792 Bydgoszcz, ul. Porzeczka 17/182	
Tytuł:	Budowa drogi gminnej w miejscowości Gronówko, obreb Gronowo, gmina Lubicz		
Inwestor:	Gmina Lubicz ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz		
Trzeci Tytuł:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NR 232/16, 232/19		
Autor projektu:	Martian Piłta	specjalność: inżynieria drogowo-transportowa, nr uprawnień: 02/142/15/10/92	
Opracował:	mgr Inż. Karol Jendrzejczak		
Data:	06.2010	Format:	D
Skala:	1:500	Wysokość:	1



KONIEC PROJEKTOWANEJ DRUGI 0+476.40

91+0

PRZEPUST, FI 40cm  
0+395.00  
R 00  
R -12.00

ZMIANA KONSTRUKCJI JEZDNI  
0+386.50  
PPP

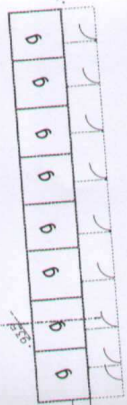
KLK-PPP 0+420.96  
0.75  
0.5R

KPP-PLK 0+401.50  
1.50

KPP 0+435.96

R 00  
R -12.00

0+414.13

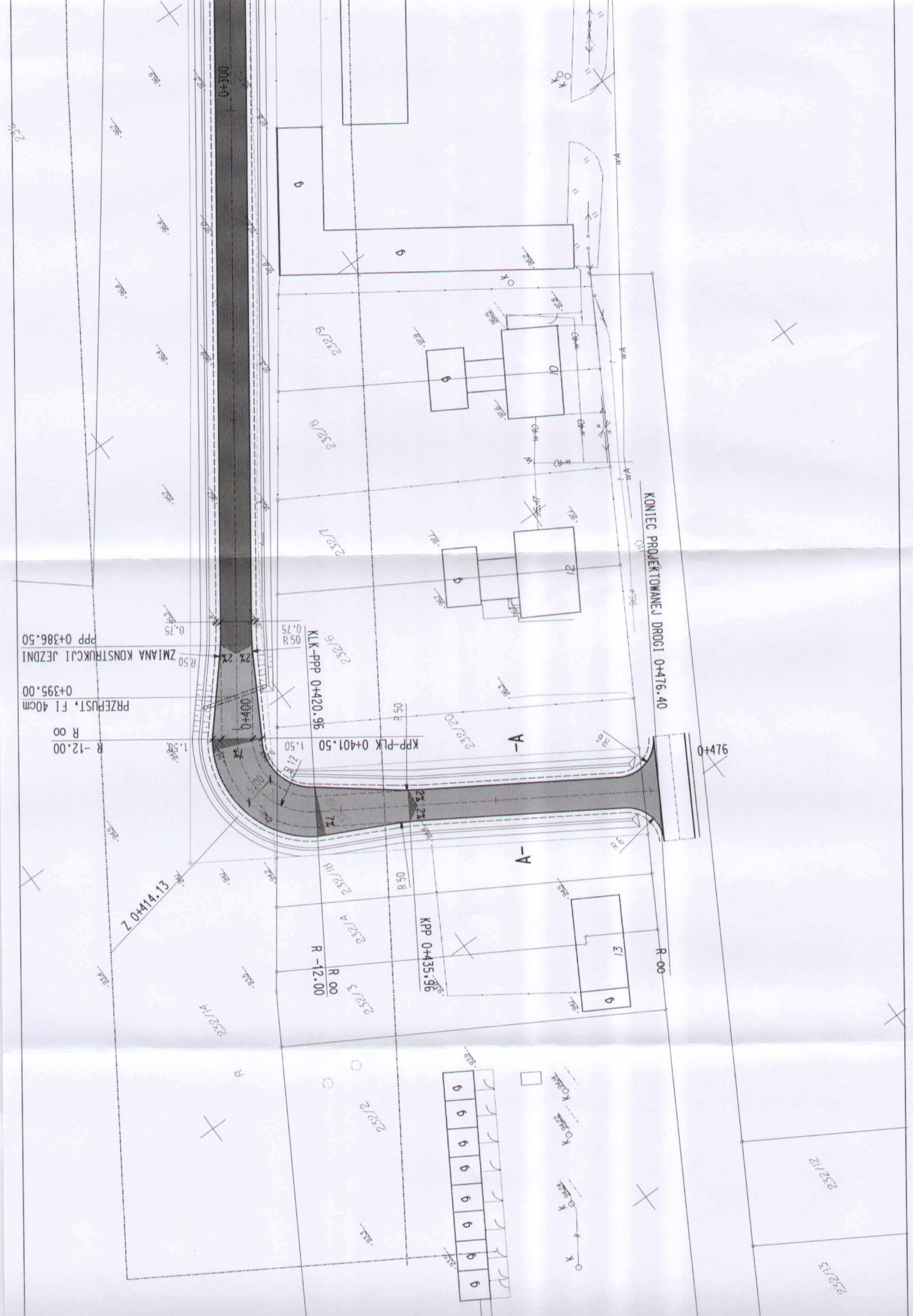


K 0.242

K 0.242

K 0.242

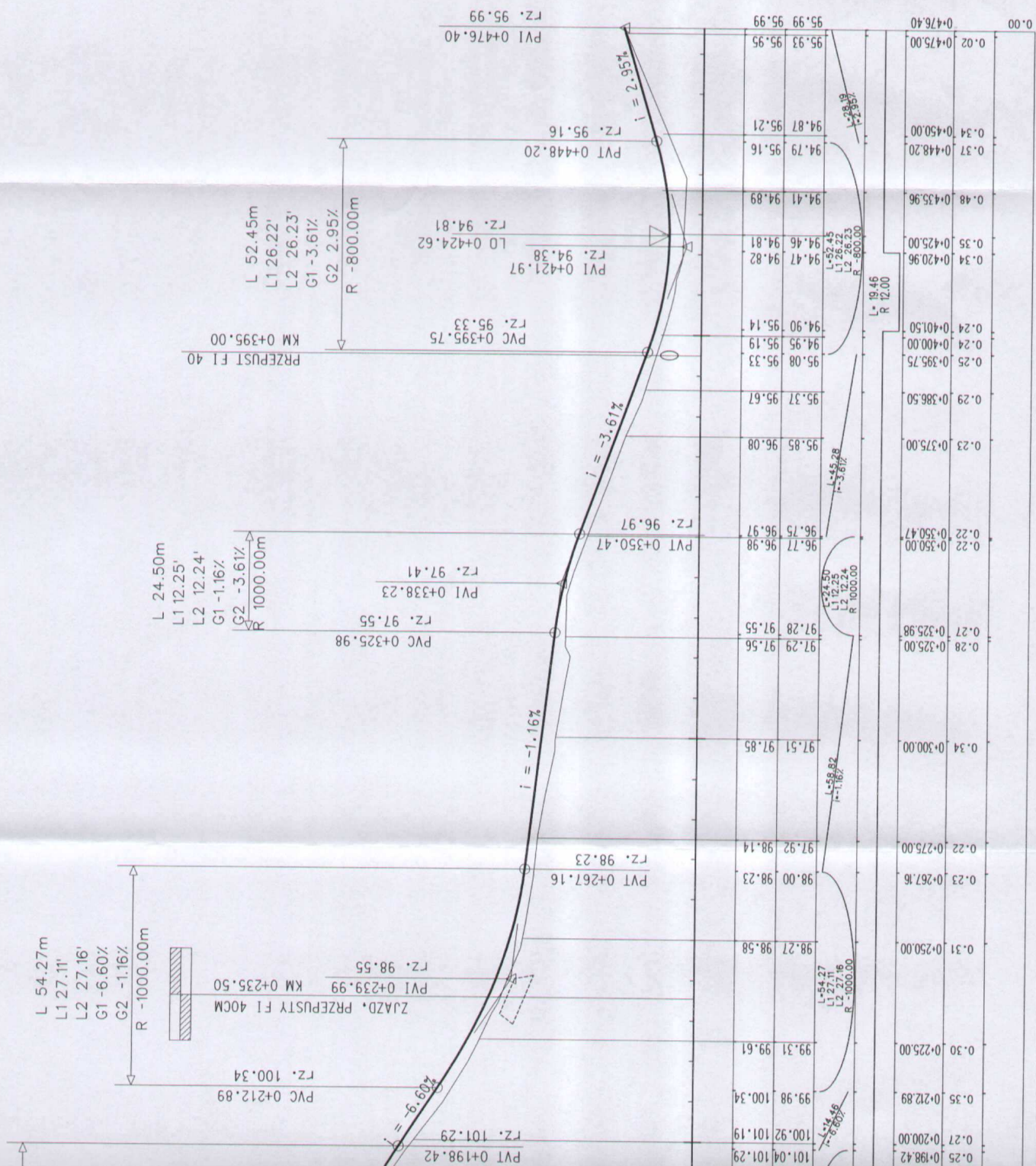
K 0.242



# PROFIL PODŁUŻNY

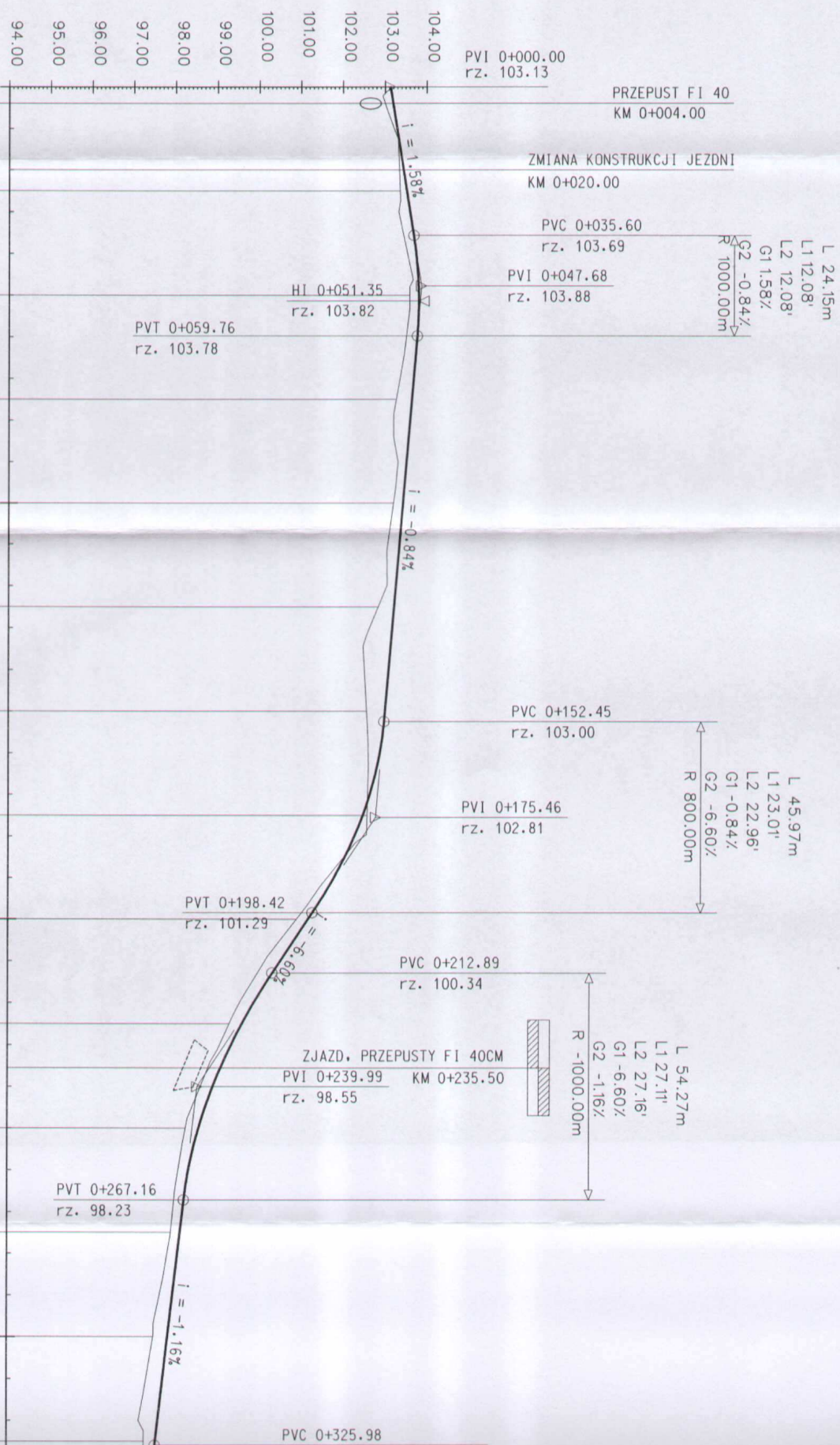
skala 1: 100/1000

NIWOLETA  
ISTNIEJĄCY TEREN



Nazwa projektu: <b>PHU "U PROJEKT"</b> <b> Aleksandra Apieżca Nicań - JendrzeJCzak</b> 85-732, Bydgoszcz, ul. Pracelnickiej 7/82	
Temat:	Budowa drogi gminnej w miejscowości Gronowka, obszar Gronowa, gmina Lubiąż
Inwestor:	Gmina Lubiąż
Trasa nr.:	ul. Toruńska 21, 87-462 Lubiąż
PROFIL PODŁUŻNY	
Autor proj.:	Martian Piłuta
Opis:	specjalność: drogi i powiązanie limitów nr. uprawnień: P/352/15/10/92
mgr Inż. Karol JendrzeJCzak	
Data:	06-2010
Strona:	D
Skala:	1:100/1000
Wykonawca:	2

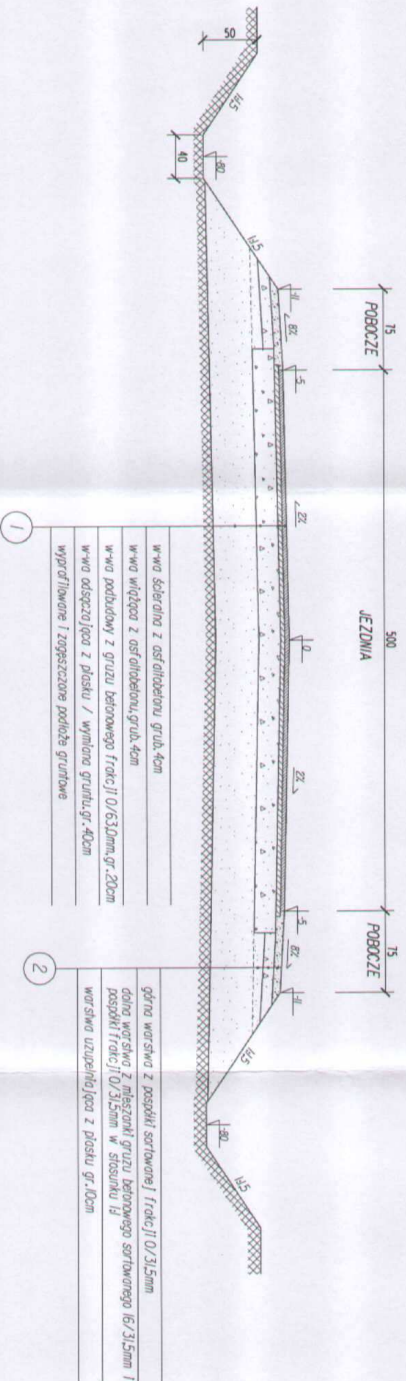
RZĘDNE PROJEKTOWANE		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
SPADKI I ŁUKI PIONOWE			
PROSTE I ŁUKI POZIOME			
HEKTOMETRY			
NASYP			
WYKOP			
0.00	0.04	0+000.00	0+000.60
	0.02	0+013.05	
	0.16	0+025.00	
	0.24	0+035.60	
	0.21	0+050.00	
	0.26	0+059.76	
	0.37	0+075.00	
	0.23	0+100.00	
	0.37	0+125.00	
	0.44	0+150.00	
0.11	0.40	0+152.45	
	0.175.00		
	0.25	0+198.42	
	0.27	0+200.00	
	0.35	0+212.89	
	0.30	0+225.00	
	0.31	0+250.00	
	0.23	0+267.16	
	0.22	0+275.00	
	0.34	0+300.00	
	0.28	0+325.00	



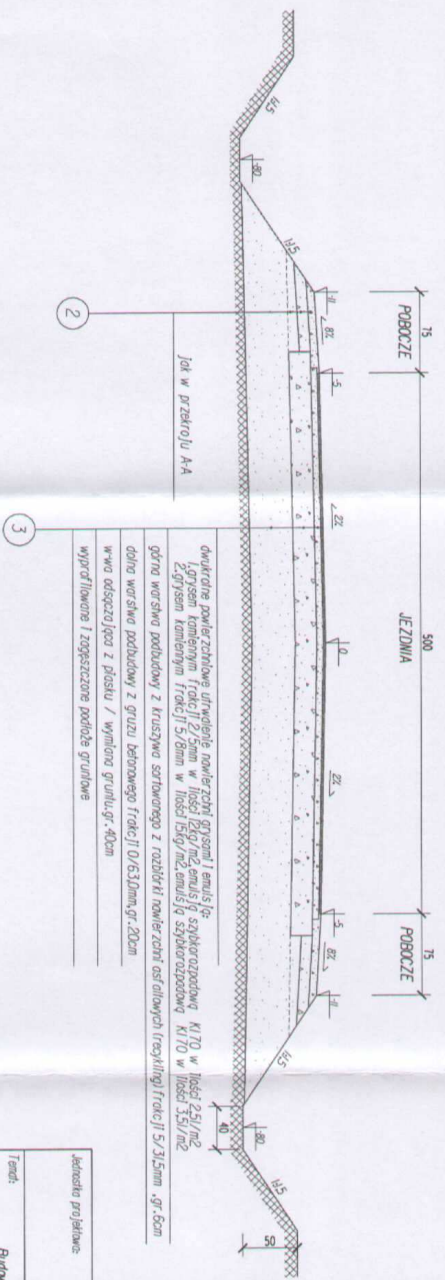
# Przekroje konstrukcyjne

Skala 1:50

## Przekrój A-A



## Przekrój B-B

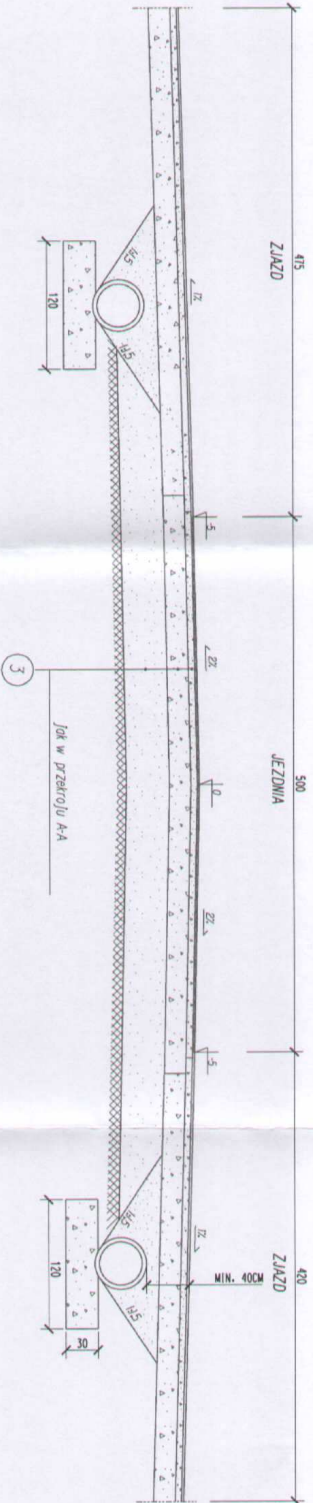


kwalifikacja projektanta:			
PIU "ULPROMIET"			
Aleksandra Agnieszka Mikolaj - kierownik			
85-792 Bydgoszcz, ul. Przemysłowej 7/82			
Tytuł: Budowa drogi gminnej w miejscowości Gronowka, obręb Gronowka, gmina Lubicz			
Inwestor:		Gmina Lubicz	
Tytuł: PIS		ul. Towarowa 21, 87-462 Lubicz	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Autor proj.:		Marian Piula	
specjalność: drogi i inżynieria lądowa		specjalność: drogi i inżynieria lądowa	
opracowanie:		mgr inż. Karol Landratz	
Data: 06.2010		Skala: 1:50	
Bryła: D		Miarostawca:	
		3	

# Przekroje konstrukcyjne

Skala 1:50

Przekrój C-C



Wzrostka projektowa:

**PHU "OLPROJEKT"**  
**Aleksandra Agnieszka Miodziak - Jendryczak**  
85-7192 Bydgoszcz, ul. Porzbielskiej 7/82

Tytuł:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Gronowka, obręb Gronowa, gmina Lubicz

Investor:

Gmina Lubicz  
ul. Turuska 21, 87-162 Lubicz

Tytuł rys.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ZIAZD, PRZEPUST

Nazwa proj.

Wzrostka Agnieszka Miodziak - Jendryczak  
specjalność: drogi i nawierzchnie inżynierskie  
NIP: 621-000-31-36/13/10/92

Opis obiekt:

mgr inż. Karol Jendryczak

Data

06.2010

Brutto

D

Skala

1:50

Wzrostka

4

