

I. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

- 1) Zakres zadania obejmuje opracowanie dokumentacji dla rozbudowy od ul. Szkolnej na odcinku od ul. Ciechocińskiej do ul. 8 marca w Złotorii w gminie Lubicz - dł. ok. 285 m. Do zadań Wykonawcy należy także opracowanie dokumentacji dla przebudowy i rozbudowy skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Pocztową oraz z ul. Ciechocińską - włączenie do istniejącej jezdni oraz przebudowa istniejących zjazdów oraz dojść do posesji w niezbędnym zakresie. Od strony ul. 8 Marca projektowaną jezdnię należy dołączyć do istniejącej nawierzchni asfaltowej na wlocie skrzyżowania. Odcinek drogi planowany do rozbudowy oznaczono na mapie poglądowej w **załączniku nr 1** do OPZ.
- 2) Mając na uwadze ograniczenia terenowe (stosunkowo wąski pas drogowy) i spowodowany tym brak chodnika, do zadań Wykonawcy należy opracowanie organizacji ruchu z uwzględnieniem poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym ewentualnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – droga stanowi dojście do szkoły oraz przedszkola znajdującego się na projektowanym odcinku ulicy. Zakłada się także możliwość wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na wlotach ulicy od strony skrzyżowania z ul. Ciechocińska lub/i ul. 8 Marca. Do zadań Wykonawcy należy przeanalizowanie ruchu pojazdów, widoczności oraz pozostałych aspektów ruchu w tym zakresie i dostosowanie stałej organizacji ruchu do wyników tej analizy.
- 3) Na odcinku ul. Szkolnej zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Do zadań Wykonawcy należy sporządzenie projektu demontażu istniejącego oświetlenia i budowa nowego na całym projektowanym odcinku, wraz z pozyskaniem wszelkich warunków i uzgodnień z tym związanym z zasilanie oświetlenia.
- 4) W obszarze skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. 8 Marca znajduje się odwodnienie liniowe. W ramach zadania należy przewidzieć przebudowę i/lub rozbudowę istniejącego odwodnienia poprzez zaprojektowaniem nowego odwodnienia w tym miejscu (wpustów lub odwodnienia liniowego) z dostosowaniem do potrzeb odprowadzenia wody opadowej z projektowanej nawierzchni. O warunki techniczne w zakresie przebudowy i budowy sieci wodno-kanalizacyjnej należy wystąpić do Zakładu Usług Komunalnych w Lubiczu (ul. Toruńska 56, 87-162 Lubicz Dolny),
- 5) Obecna szerokość pasa drogowego nie jest wystarczająca dla wykonania jezdni z wszystkimi elementami, w związku z tym planuje się przeprowadzić rozbudowę wskazanego odcinka ul. Szkolnej w procedurze pozyskanie **decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** (dalej: ZRID) zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2023 poz. 162). Wykonawca dokumentacji w ramach zadania pozyska wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia, warunki oraz sporządzi wszelkie opracowania niezbędne do pozyskania ww. decyzji (w tym dokumentację związaną z podziałem i nabyciem działek pod projektowany pas drogowy oraz wyniesieniem kamieni granicznych po uprawomocnieniu decyzji ZRID) oraz pozyska tę decyzję w imieniu Zamawiającego.
- 6) Obszar, na którym znajduje się droga jest objęty miejscowym planem zagospodarowani przestrzennego dla części wsi Złotoria i części wsi Grabowiec przyjętym Uchwałą nr XXV/270/08 Rady Gminy Lubicz z dnia 03.11.2008 r. Zgodnie z zapisami ww. MPZP na odcinek ulicy Szkolnej znajduje się **granicach konserwatorskiej strefy układu ruralistycznego**. Do zadań Wykonawcy należy pozyskanie wszelkich niezbędnych, zgód, uzgodnień, decyzji związanych z tym faktem oraz opracowanie wszelkiej dokumentacji na potrzeby pozyskania tych dokumentów.

7) **Kanał technologiczny – analiza projektanta oświadczenie jeśli**

- 8) W ciągu projektowanej drogi zlokalizowane są sieci: wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, elektroenergetyczna i teletechniczna. W przypadku kolizji istniejących sieci z projektowaną drogą Wykonawca opracuje wszelkie niezbędne dokumenty i projekty oraz pozyska warunki i uzgodnienia dotyczące przebudowy tych sieci. W szczególności ze względu na potrzebę poszerzenia pasa drogowego przewiduje się potrzebę zmiany lokalizacji szafki gazowej przy granicy z działką nr 81/6 w miejsce granicy pasa drogowego po jego poszerzeniu i przebudowę sieci z tym związaną. Poglądowo lokalizację sieci przedstawiono w załączniku nr 2 do OPZ.

1.1 Przedmiot opracowania projektowego

1.2.1 Do zadań Wykonawcy będzie należało m.in.:

1. opracowanie propozycji planu zagospodarowania terenu.
2. przeprowadzenie badań gruntu i opracowanie dokumentacji związanej z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia oraz ustaleniem warstw konstrukcyjnych i podbudowy istniejącej jezdni,
3. opracowanie projektu budowlanego, w zakresie wymaganym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz projektu technicznego, spełniającego wymogi ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.), oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679);
4. opracowanie i/lub pozyskanie wszelkiej dokumentacji i dokumentów, warunków technicznych, opinii, uzgodnień w zakresie wymaganym do **uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)** zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (t.j Dz.U.2023 poz.162) wraz z pozyskaniem tej decyzji w imieniu i na rzecz inwestora;
5. opracowanie projektu wykonawczego zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz 2454) oraz niniejszym OPZ.
6. sporządzenie kompletnej dokumentacji przetargowej w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz 2454).) tj. przedmiarów oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.
7. sporządzenie kosztorysu inwestorskiego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
8. uczestniczenie w postępowaniu o udzielenie zamówienia na realizację robót w oparciu o niniejszą dokumentację, w szczególności poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz dokonywanie zmian dokumentacji.
9. sprawowanie nadzoru autorskiego,

10. udział w naradach mających na celu dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień z Zamawiającym, jednostkami Urzędu Gminy Lubicz i innymi stronami.
11. wyniesienie kamieni granicznych po przeprowadzonych podziałach działek po pozyskaniu ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

1.2.2 W skład zamawianej dokumentacji projektowej będą wchodziły m.in. następujące opracowania, które są przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia:

1. Propozycja planu zagospodarowania terenu na cele uzgodnienia.
2. Mapa do celów projektowych,
3. Dokumentacja związana z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia.
4. Materiały do pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeśli będzie wymagana).
5. Materiały do pozyskania zgód wodnoprawnych, jeśli będą wymagane.
6. Materiały do uzgodnień i decyzji Konserwatora Zabytków oraz wszelkich innych uzgodnień i decyzji związanych z pracami w granicach konserwatorskiej strefy układu ruralistycznego, jeśli będą wymagane.
7. Opracowania, warunki techniczne, uzgodnienia, opinie i decyzje do decyzji ZRID oraz projektu technicznego i wykonawczego.
8. Projekty budowlane z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno – budowlanym oraz projektem technicznym.
9. Projekty wykonawcze dla każdej branży osobno, w tym **projekt niezbędnych rozbiórek nawierzchni wraz z opisem materiałów i grubości warstw**,
10. Projekty stałej organizacji ruchu,
11. Inwentaryzacja dendrologiczna wraz z projektem wycinki (w razie potrzeby).
12. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branż- każdej osobno),
13. Przedmiary robót (dotyczy wszystkich branż - każdej osobno),
14. Kosztorysy inwestorskie (dotyczy wszystkich branż- każdej osobno oraz kosztorys zbiorczy).

Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie elementy dokumentacji w wersji papierowej oraz elektronicznej dostosowane do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe – edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – zalecany format PDF oraz dodatkowo mapy i rysunki w formacie pdf oraz jako pliki kompatybilne z MICRO-STATION/AUTOCAD, przy czym przedmiary robót, kosztorysy ofertowe, kosztorysy inwestorskie, jako pliki kompatybilne z MS EXCEL oraz RODOS. Jakość wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech. W wersji elektronicznej należy przekazać kompletną dokumentację (wszystkie rysunki zamieszczone w dokumentacji, części opisowe i obliczeniowe, warunki techniczne, uzgodnienia, opinie, decyzje itp.).

1.2.3 Aktualne założenia i wskazania dotyczące rozwiązań budowy drogi i skrzyżowań:

- Klasa D,
- Długość projektowanej rozbudowy drogi ok. 285 m,
- Budowa jezdni dwupasowej dwukierunkowej z dopuszczeniem odcinków jednokierunkowych na wlotach od strony ul. Ciechocińskiej lub/i ul. 8-go Marca według projektu stałej organizacji ruchu opracowanej przez Wykonawcę, po przeprowadzeniu odpowiednich analiz i przedstawienie ich zamawiającemu,
- Organizacja ruchu poprawiająca bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, przeanalizowanie i w przypadku potrzeby wprowadzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w szczególności progów zwalniających;

- Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania z ul. Pocztową
- Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania z ul. Ciechocińską,
- Przebudowa i budowa oświetlenia na całym odcinku projektowanej ulicy,
- Przebudowa i rozbudowa kanalizacji deszczowej w obrębie skrzyżowania z ul. 8-go Marca na odcinku dł. ok. 25 m,
- Przebudowa istniejących sieci i uzbrojenia podziemnego –rozwiązanie kolizji,

Ponadto należy uwzględnić:

- zastosowanie zabezpieczeń, oznakowania, szczególnie przy skrzyżowaniach, które podwyższają bezpieczeństwo osób niepełnosprawnych, niewidomych oraz urządzeń pomocnych przy poruszaniu się tych osób;

1.2 Przewidywany zakres budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związany i niezwiązany z drogą

Należy przewidzieć projekt przebudowy istniejących sieci w przypadku ich kolizji z przyjętymi rozwiązaniami drogowymi oraz budowę infrastruktury jak poniżej:

- a) Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego na całym odcinku projektowanej drogi wraz z demontażem istniejącego oświetlenia.
- b) Przebudowa i rozbudowa kanalizacji deszczowej w obrębie skrzyżowania z ul. 8-go Marca na odcinku dł. ok. 25 m,
- c) Zmiana lokalizacji szafki i gazowej i przebudowa sieci z tym związana - zmiana lokalizacji przy granicy z działką nr 81/6 w miejsce nowej granicy pasa drogowego w wyniku jego poszerzenia,
- d) Przebudowa infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym istniejącym i projektowanym w zakresie rozwiązania kolizji z tymi sieciami,

Dla przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, należy uzyskać warunki techniczne od ich właścicieli i użytkowników a projekt przebudowy tych sieci uzgodnić z tymi gestorami, dla budowy oświetlenia opracować i pozyskać wszelkie dokumenty, warunki i uzgodnienia dla przyłączenia projektowanego oświetlenia do sieci elektroenergetycznej.

1.3 Ogólne wymagania dla wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów - kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne (w tym MPZP) oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań

projektowych. Dodatkowo Wykonawca rozpozna planowane przez Zamawiającego zamierzenia inwestycyjne na styku z omawianym zakresem robót celem ich koordynacji.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych oraz autorskich i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

2. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679).

Szata graficzna i układ projektu wykonawczego powinna spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz 2454).

Ponadto wymaga się, aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- część rysunkowa będzie wykonana komputerowo w formacie kompatybilnym z Auto Cad/ Microstation* wersja max 2015 z możliwością zapisu w formacie: PDF, tif, JPG.

3. WYKONYWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

3.2 Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania typowe dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

3.2.1 Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości

Orientacyjna ilość działek do podziału pod stałe zajęcie pod drogę: **7 działek**.

Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości powinna spełniać wymagania określone w ustawie [3] i w ustawie [4].

3.2.2 Proponowany plan zagospodarowania terenu

Część rysunkowa zawierająca:

- Plany sytuacyjny na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali zapewniającej czytelność rysunku i opisów, z oznaczeniem planowanych linii podziału nieruchomości, nieruchomości planowanych do nabycia i linii rozgraniczenia inwestycji;

Część opisowa

- opis projektowanych rozwiązań wraz z proponowanymi rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi.

Opracowanie proponowanego planu zagospodarowania terenu należy przekazać Zamawiającemu w 1 egzemplarzu w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (plik w formacie ‘pdf’).

3.2.3 Projekt badań geotechnicznych oraz badania geotechniczne i dokumentacja badań.

Konieczne będą badania geotechniczne (wiercenia) w szerokości pasa drogowego – w tym ustalenie konstrukcji istniejącej jezdni na cele ustalenia projektowanej konstrukcji jezdni, zakresu rozbiórki oraz ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia. Sporządzenie dokumentacji geotechnicznej należy do Wykonawcy. Należy opracować dokumentację związaną z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia zgodnie z zapisami Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 , poz. 463),

3.2.4 Projekty budowlane

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane oraz w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679) i w warunkach technicznych.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania decyzji ZRID poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ewentualnych zmian i uzupełnień. Wykonawca pozyska wszelkie warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, decyzje administracyjne (w tym decyzje związane z prowadzeniem prac w granicach konserwatorskiej strefy układu ruralistycznego, jeśli będą wymagane oraz decyzję ZRID) w imieniu i na rzecz Inwestora.

3.2.5 Projekty wykonawcze

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Wyciąg z Projektu budowlanego (lub Projekt budowlany), wraz z obliczeniami, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które byłyby potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
 - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej - materiał do uzgodnienia ZUDP,
 - operaty wodnoprawne (w przypadku potrzeby).
3. Projekt stałej organizacji ruchu oraz z wymaganymi prawem opiniami - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem,
4. Inwentaryzacja dendrologiczna wraz z projektem wycinki (w przypadku potrzeby).
5. Projekty rozbiórek nawierzchni oraz niezbędnych obiektów na cele realizacji inwestycji wskazujące w materiałach, z których wykonane są elementy do rozbiórki oraz ich wymiary np. grubości.
6. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - dla wszystkich branż i asortymentów robót osobno.
7. Przedmiary robót
8. Rysunki wykonawcze:
 - A) Dla obiektów drogowych
 - plan sytuacyjny w skali 1:500,
 - profile podłużne drogi głównej i dróg bocznych w skali zapewniającej czytelność rysunku,
 - przekroje poprzeczne drogi (w skali zapewniającej czytelność rysunku) co maks. 25 m z zagęszczeniem w rejonie łuków pionowych i innych miejscach np. skrzyżowań, furtek, zjazdów do posesji,
 - przekroje konstrukcyjne,
 - szczegóły konstrukcyjne - skala wg potrzeb
 - szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
 - B) Osobne projekty wykonawcze dla budowy i przebudowy oświetlenia oraz przebudowy urządzeń kanalizacji deszczowej,

C) Na przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą - wg wymagań branżowych,

D) Odrębne opracowania projektów wykonawczych dla każdej z kolizji,

3.2.6 Kosztorys inwestorski - 1 egz. dla wszystkich branż

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano - montażowych.

Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień.

Kosztorys inwestorski należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Wersję elektroniczną kosztorysu inwestorskiego należy dostarczyć Zamawiającemu jako skan oryginały z podpisami autorów oraz w formacie danych kompatybilnym z MS Excel oraz programem RODOS.

4. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

4.1.1. Narady

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany będzie przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Narady - spotkanie w siedzibie lub poza siedzibą Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający; (w tym zmiany do umowy).
- dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

Narady odbywać się będą w miarę potrzeby.

Do notowania spraw omawianych na naradzie i przesłania kopii protokołu (po uzgodnieniu z Zamawiającym) lub ustaleń wszystkim obecnym na naradzie zobowiązany jest Wykonawca.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

4.1.2. Harmonogram prac projektowych

Wykonawca projektu powinien podchodzić do projektowania w sposób zdyscyplinowany w dostosowaniu do ogólnego harmonogramu prac projektowych, zgodnego z zapisami umowy.

4.2. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,
- b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

5. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1 Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu,
- b) odbiorowi końcowemu,
- c) odbiorowi pogwarancyjnemu.

5.2 Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych dla:

- zakończonych opracowań projektowych objętych danym etapem oraz - w przypadku zawieszenia umowy dla rozpoczętych i niezakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru częściowego, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Odbioru.

5.2. Odbiór końcowy

Zasady odbioru końcowego

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych dla:

- Kompletnych opracowań projektowych wraz z pozyskanymi decyzjami administracyjnymi oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru końcowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru

końcowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

W toku odbioru końcowego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru końcowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru końcowego, dokona odbioru końcowego poprzez podpisanie Protokołu Odbioru.

5.2.2. Dokumenty do odbioru częściowego i końcowego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i końcowego opracowań projektowych jest protokół odbioru.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru (protokołem przekazania) Wykonawca prześle Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- protokół zdawczo-odbiorczy,
- dokumenty projektu - dotyczy tylko odbioru końcowego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego - dotyczy tylko odbioru końcowego.

5.3. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze końcowego i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

5.4. Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pkt 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe wchodzi w skład dokumentacji podlegającej odbiorowi częściowemu lub końcowemu i pogwarancyjnemu.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

Lp.	Opracowanie	Ilość egzemplarzy
1	Propozycja projektu zagospodarowania terenu	1
2	Mapa do celów projektowych	1
3	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, <u>jeśli będą wymagane</u>	1+egzemplarze do decyzji
4	Materiały do wniosków o zgody wodnoprawne, <u>jeśli będą wymagane</u>	1 + egz. do decyzji

5	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), w tym dokumentacja związana z podziałem i nabyciem gruntów pod pas drogowy,	1 + egz. do decyzji
6	Dokumentacja badań geotechnicznych oraz dokumentacja związana z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia	2
7	Materiały do uzgodnień i decyzji Konserwatora Zabytków	1+egz. do decyzji
8	Projekt budowlany, w tym projekt techniczny (wszystkie branże)	1+egz.do decyzji
9	Projekty wykonawcze (wszystkie branże i asortymenty robót)	3+ egz. Według wymagań gestorów przebudowywanych sieci
10	Projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu	3 + egz. do uzgodnień i zatwierdzeń
11	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich asortymentów robót	2
12	Kosztorys inwestorski	1
13	Przedmiary (tylko wersja elektroniczna- wersja edytowalna i nieedytowalna)	1
14	Wersja elektroniczna	1

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie elementy dokumentacji technicznej w wersji elektronicznej dostosowane do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe – edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – zalecany format PDF oraz dodatkowo mapy i rysunki jako pliki kompatybilne z MICROSTATION/AUTOCAD z możliwością zapisu w formacie: PDF, tif, JPG), przy czym przedmiary robót, kosztorysy ofertowe, kosztorysy inwestorskie, jako pliki kompatybilne z MS EXCEL i RODOS. Jakość wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech. W wersji elektronicznej należy przekazać kompletną dokumentację (wszystkie rysunki zamieszczone w dokumentacji, części opisowe i obliczeniowe, warunki techniczne, uzgodnienia, opinie, decyzje administracyjne, załączniki do wniosków o decyzje itp.).

6. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności za dokumentację jest wartość (kwota) ryczałtowa podana przez Wykonawcę w Ofercie i wypłacana będzie w częściach zgodnie z zapisami Umowy.

Wynagrodzenie z tytułu wykonania przedmiotu umowy będzie płatne w częściach po wykonaniu pełnego zakresu dokumentacji objętej daną częścią zgodnie z zapisami umowy (wzór umowy stanowi załącznik do zapytania). Raty płatne po **odbiorze wszystkich elementów objętych zakresem danej części.**

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktur częściowych oraz faktury końcowej po podpisaniu Protokołu odbioru przez Zamawiającego.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane t.j. Dz.U. 2021, poz. 2351 ze zm.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego t.j. Dz.U. 2022, poz. 1679.

[1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 , poz. 463),

[1.3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

[1.4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz.U.2003 Nr 120 poz.1126.

[2] Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. T.j. Dz.U.2022 poz. 1710.

[2.1] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

[3] Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. t.j Dz.U.2023 poz.162.

[4] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. t.j. Dz.U.2021 poz. 1990

[5] Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. t. j. Dz. U. 2022 poz. 1693

[6] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami t.j. Dz.U.2021 r. poz. 1899 z późn. zm.

[7] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym. t.j. Dz.U.2022 r. poz. 988 z późn. zm.

[7.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. T.j. Dz.U.2017 r. poz. 784 z późn zm..

[7.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. T.j. Dz.U.2019 r. poz. 2311 z późn. zm.

[8] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska t.j. Dz.U.2022 r. poz. 2556 z późn. zm.

[9] Ustawa z dn. 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

t.j. Dz. U.2022 poz. 1029

[10] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody t.j. Dz. U. 2022 poz. 916

[11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne t.j. Dz.U. 2022 poz. 2625

[12] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami t.j. Dz.U.2022 poz. 840.

Załączniki:

załącznik nr 1 – orientacyjny zakres odcinka drogi planowany do przebudowy,

załącznik nr 2 – poglądowa mapa z lokalizacją sieci.