



ZARZĄD DRÓG, GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ I KOMUNALNEJ W LUBICZU

Lubicz dnia 31 marca 2014 r.

ZDG. 271.522.6.2014

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 – ze zmianami) na opracowanie dokumentacji projektowo-wykonawczej dla przebudowy dróg gminnych ul. Różanej, ul. Liliowej, ul. Konwaliowej i ul. Narcyzowej w Lubiczu Dolnym.

Zamawiający, Zarząd Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej w Lubiczu informuje, że w prowadzonym postępowaniu zostało zgłoszone zapytanie do SIWZ o treści:

" Czy Zamawiający przewiduje wystąpienie kolizji projektowanej infrastruktury z istniejącą infrastrukturą podziemną (kable energetyczne, kable telefoniczne, sieć wodociągowa)? Jeśli tak, proszę o dołączenie do SIWZ mapy sytuacyjnej z naniesioną infrastrukturą. Pozwoli to na określenie ilości kolizji i prawidłowe oszacowanie kosztów ich usunięcia"

Na podstawie art. 38 ustawy j.w. Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

W punkcie 3 SIWZ Zamawiający określił przedmiot zamówienia, wskazując jednocześnie swoje oczekiwania względem wykonawcy usług projektowych. Oczekiwania Zamawiającego zostały doszczegółowione w załącznikach: nr 2 - mapa sytuacyjna i nr 3 - analiza zakresu.

Zamawiający na tym etapie nie może wskazać, a także wykluczyć wystąpienia kolizji przebudowywanych dróg z istniejącą infrastrukturą techniczną. Występowanie kolizji zależne jest bowiem od przyjętych przez wykonawcę usług poszczególnych rozwiązań projektowych. Zdarzyć się może bowiem tak, że przyjęte przez wykonawcę usług projektowych - rozwiązanie nie będzie zaakceptowane przez gestorów uzbrojenia podziemnego i zajdzie konieczność ponownej analizy sytuacji i zmiany projektowej.

W takiej sytuacji określanie przez Zamawiającego ilości ewentualnych kolizji z jednoczesnym wyszczególnianiem rodzaju infrastruktury wprowadzi oferentów w błąd skutkujący złą oceną sytuacji i niewłaściwie przygotowaną ofertą.

Zdaniem Zamawiającego – zapoznanie się zainteresowanego oferenta (przed złożeniem oferty) z warunkami lokalnymi na podstawie wizji terenowej w miejscu objętym opracowaniem pozwoli na właściwą ocenę sytuacji.

Kierownik
Zarządu Dróg, Gospodarki Mieszkaniowej
i Komunalnej
Andrzej Krzyżanowski
Andrzej Krzyżanowski