

„Attis” Tomasz Obrzut

Stara Wieś 216, 33-325 Krużłowa Wyżyna

NIP: 734-273-29-45

Budowa Skateparku w ramach zadania budżetowego
pn.: "Urządzenie przestrzeni publicznej w Lubiczu Górnym na potrzeby rewitalizacji społecznej. Etap II"

Adres obiektu: Lubicz Górny, woj. kujawsko-pomorskie, teren przy ul. Bankowej

działka nr 460 obręb 11

Kategoria obiektu: VIII - inne obiekty,

Inwestor: Gmina Lubicz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz

Zawartość opracowania: Projekt budowlany, branża – Skatepark

Projektanci (tytuł, imię, nazwisko, specjalność, zakres opracowania, uprawnienia):

Skatepark,

mgr inż. arch. Bartosz Kąkolewicz (nr upr. WP-OIA/OKK/UpB/33/2009)

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Strona tytułowa	1
II. Spis treści	2-3
III. Część opisowa projektu	
1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu	3
1.1. Parametry Skateparku	3
2. Projekt budowlany	3
2.1. Zakres projektowanych prac	3
3. Zasady eksploatacji	3
IV. Część rysunkowa projektu	5-8
PBW-LCZ-S-01 Rzut poziomy	1:50
PBW-LCZ-S-02 Przekroje A-A – C-C	1:50
PBW-LCZ-S-03 Przekroje D-D – E-E	1:50
PBW-LCZ-S-04 Przekroje F-F – H-H	1:50

1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy obiektu sportowego typu Skatepark w technologii betonowej – monolitycznej w ramach inwestycji: „Urządzenie przestrzeni publicznej w Lubiczu Górnym na potrzeby rewitalizacji społecznej. Etap II”.

Teren inwestycji znajduje się na działce nr 460 obręb 11 w Lubiczu Górnym.

Opracowanie stanowi projekt budowlany i wykonawczy, składający się z części opisowej, części rysunkowej oraz niezbędnych załączników formalnych.

1.1. Parametry Skateparku

- powierzchnia w rzucie – 91,00 m²
- powierzchnia płyty betonowej w rzucie – 38,00 m²
- powierzchnia przeszkód w rzucie – 53,00 m²

2. Projekt budowlany

Projektuje się skatepark o czterech zasadniczych poziomach: $\pm 0,00$ m, +0,30 m, +0,70 m oraz +1,20 m, przeznaczony do jazdy na rolkach, deskorolkach, hulajnogach oraz rowerach BMX. Kształt, forma oraz wielkość projektowanego obiektu i przeszkód zostały dostosowane do istniejącego terenu. Projektowana płyta żelbetowa posiada spadki ułatwiające płynną jazdę na deskorolkach i rolkach oraz zapewniające odprowadzenie wody na tereny nieutwardzone. Wymiary i kształt przeszkód zaprojektowano według zasad ergonomii oraz zasad obowiązujących przy uprawianiu skateboardingu.

Skatepark jest połączony funkcjonalnie z torem rowerowym Pumptrack (EasyPump).

2.1. Zakres projektowanych prac

Zakres robót związany z wykonaniem skateparku przedstawia się następująco:

- Splantowanie, oczyszczenie i przygotowanie istniejącego terenu pod wykonanie skateparku,
- Wytyczenie projektowanego skateparku,
- Usunięcie warstwy 10-15 cm humusu, celem powiązania warstw nasypowych,
- Roboty ziemne związane z wykonaniem nasypów, wyprofilowaniem podłoża oraz zagęszczeniem warstw podbudowy pod projektowane nawierzchnie,
- Ułożenie i zagęszczenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm,
- Wykonanie płyty żelbetowej oraz przeszkód betonowych wraz z ich wykończeniem,
- Humusowanie i obsianie trawą terenu przyległego w niezbędnym zakresie,
- Uporządkowanie terenu.

3. Zasady eksploatacji

Zgodnie z wymogiem PN-EN-1176-7 „Wyposażenie placów zabaw. Wytyczne instalowania, sprawdzania, konserwacji i eksploatacji” oraz PN-EN-14974 „Urządzenia dla użytkowania sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań” dla prawidłowej eksploatacji obiektu należy wykonywać coroczne przeglądy techniczne kończące się każdorazowym wystawieniem Świadectwa Kontroli Technicznej. Na jego podstawie obiekt dopuszczany jest do dalszej eksploatacji, co jest

równoznaczne z nałożeniem na obiekt gwarancji i ubezpieczenia OC na okres 12 miesięcy.

Kontrola techniczna obejmuje:

- sprawdzenie równości powierzchni jezdnej,
- sprawdzenie rozmieszczenia rur na krawędzi urządzeń
- sprawdzenie odprowadzenia wody z urządzeń
- sprawdzenie wykończenia krawędzi urządzeń
- sprawdzenie elementów metalowych z uwzględnieniem stanu warstwy powłoki
- sporządzenie świadectwa przeprowadzonej kontroli technicznej wraz z listą wymaganych napraw i renowacji