

Na naszej stronie internetowej poświęconej COVID-19 można znaleźć informacje o przetargach dotyczących zapotrzebowania na sprzęt medyczny.

Usługi - 237703-2020

22/05/2020 S99 Usługi – Ogłoszenie o zamówieniu – Procedura otwarta

I. II. III. IV. VI.

Polska-Lubicz: Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2020/S 099-237703

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Lubicz
Krajowy numer identyfikacyjny: PL613
Adres pocztowy: Urząd Gminy Lubicz, Lubicz Dolny, ul. Toruńska 21
Miejscowość: Lubicz
Kod NUTS: PL613
Kod pocztowy: 87-162
Państwo: Polska
Osoba do kontaktów: Marcin Łowicki
E-mail: m.lowicki@lubicz.pl
Tel.: +48 566212150
Adresy internetowe:
Główny adres: www.lubicz.pl

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.lubicz.pl
Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej
Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: www.lubicz.pl
Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg gminnych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego
Numer referencyjny: ORG.271.16.2020

II.1.2) Główny kod CPV

71322000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg gminnych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla niżej wymienionych zadań:
1. Przebud. ulicy Malinowej w Grabowcu – część 1.
2. Przebud. ulicy Wiśniowej w Grabowcu – część 2.
3. Przebud. ulicy Obi Wana Kenobiego w Grabowcu – część 3.
4. Przebud. drogi wewnętrznej (dz. o nr ewid. 67/16) w Gronowie – część 4.
5. Przebud. drogi wewnętrznej (dz. o nr ewid. 138/7) w Mierzynku – część 5.
6. Przebud. ulicy Księżycowej w Grębocinie – część 6.
7. Przebud. drogi nr 100743C w Gronówku na odcinku od wysokości działki 232/10 do granicy z terenem PKP (działka o nr ewid. 221) – część 7.
8. Przebud. ul. Poprzecznej w Krobi, na odcinku od ul. Długiej do ul. Makowej – część 8.
9. Przebud. drogi wewnętrznej ulicy Osikowej w Krobi – część 9.
10. Przebud. ulicy Rzemieślniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą – część 10.
11. Zagospod. terenu przy kościele w Grabowcu wraz z przebud. DW 654 w zakr. zatoki autobus. – cz. 11.

II.1.5) Szacunkowa całkowita wartość

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa ulicy Malinowej w Grabowcu
Część nr: 1

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Grabowiec, gm Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

1) Ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego Zamawiający zakłada zaprojektowanie ulicy w postaci ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej o szerokości 5 m,

2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

3) Projektant zobowiązany jest do zaproponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,

4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 5) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram i furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie).

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

Z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa

I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

— części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word; części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje

— obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,

— rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tylko do odczytu (w formie .pdf – m.in. na potrzeby procedury przetargowej np. w programie Adobe Reader),

— Projekt Budowlany, Projekty Wykonawcze i Projekt organizacji ruchu i oznakowania należy wykonać i przekazać w formie elektronicznej w programie CAD na podkładach mapowych

— tekst należy sporządzić zgodnie z zasadami języka polskiego tzn. poprawnie pod wz

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa ulicy Wiśniowej w Grabowcu
Część nr: 2

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Grabowiec, gm., Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

- 1) Ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego Zamawiający zakłada zaprojektowanie ulicy w postaci ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej o szerokości 6 m,
- 2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 3) Projektant zobowiązany jest do zaproponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,
- 4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 5) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram i furtek do posesji (zjazdu i dojazdu uwzględnić w projekcie),
- 6) W zakres zadania nie wchodzi przebudowa całego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 654. Należy jednak zaprojektować zjazd z jezdni. Nawierzchnię projektowaną należy dowiązać do istniejącej nawierzchni z masy bitumicznej drogi wojewódzkiej.

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

Z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa

i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

Ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word; części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tylko do odczytu (w formie .pdf – m.in. na potrzeby procedury przetargowej np. w programie Adobe Reader),
- Projekt Budow

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe**II.2) Opis****II.2.1) Nazwa:**

Przebudowa ulicy Obi Wana Kenobiego w Grabowcu

Część nr: 3

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Grabowiec, gm Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

1) Zamawiający zakłada zaprojektowanie ulicy o szerokości 5m oraz obustronnego lub jednostronnego chodnika (do oceny projektanta, czy są takie możliwości techniczne).

W dokumentacji należy uwzględnić etapową realizację zadania (najpierw jezdnie, potem chodniki),

2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

3) Projektant zobowiązany jest do zaproponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,

4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 5) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram

I furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie),

6) W zakresie zadania nie wchodzi przebudowa całego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 654. Należy jednak zaprojektować zjazd z jezdni asfaltowej. Nawierzchnię projektowaną należy dowieźć do istniejącej nawierzchni z masy bitumicznej drogi wojewódzkiej.

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

Z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa

i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

Ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

— części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word; części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje

— obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,

— rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. o nr ewid. 67/16) w Gronowie

Część nr: 4

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Gronowo, gm. Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

1) Ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego Zamawiający zakłada zaprojektowanie jezdni z kostki betonowej o szerokości 5,50 m,

2) Projektant zobowiązany jest do zaproponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,

3) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 4) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram i furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie).

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

Z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa

I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

Ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

— części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word; części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje

— obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,

— rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tylko do odczytu (w formie .pdf – m.in. na potrzeby procedury przetargowej np. w programie Adobe Reader),

— Projekt Budowlany, Projekty Wykonawcze i Projekt organizacji ruchu i oznakowania należy wykonać i przekazać w formie elektronicznej w programie CAD na podkładach mapowych

— tekst należy sporządzić zgodnie z zasadami języka polskiego tzn. poprawnie pod względem stylistycznym, gramatycznym, ortograficznym i interpunkcyjnym, przy użyciu dostępnych formatów tekstu, takich jak wielkość czcionki, wyróżnienia, pogrubienia, kursywa itp.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. o nr ewid. 138/7) w Mierzynku

Część nr: 5

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Mierzynek, gm. Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

1) Zamawiający zakłada zaprojektowanie jezdni asfaltowej o szerokości 5,50 m oraz jednostronnego chodnika, przy czym w dokumentacji należy uwzględnić etapową realizację robót (najpierw wykonanie jezdni, potem chodnika),

2) Projektant zobowiązany jest do proponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,

3) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 4) Projekt stałej organizacji ruchu powinien zakładać, że przedmiotowa droga nie jest drogą wewnętrzną, a drogą publiczną. Zamawiający podejmie stosowne kroki dla usankcjonowania takiego stanu rzeczy.

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

Z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa

I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

Ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

— części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word; części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje

— obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,

— rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tylko do odczytu (w formie .pdf – m.in. na potrzeby procedury przetargowej np. w programie Adobe Reader),

— Projekt Budowlany, Projekty Wykonawcze i Projekt organizacji ruchu i oznakowania należy wykonać i przekazać w formie elektronicznej w programie CAD na podkładach mapowych

— tekst należy sporządzić zgodnie z zasadami języka polskiego tzn. poprawnie pod względem stylistycznym, gramatycznym.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa ulicy Księżycowej w Grębocinie

Część nr: 6

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Grębocin, gm Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

1) Zamawiający przewiduje zaprojektowanie drogi o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości 5,00 m oraz jednostronnego chodnika (od strony zabudowy), przy czym

W dokumentacji należy uwzględnić realizację prac w trzech etapach: jezdnia, chodnik, oświetlenie (na odcinku bez istniejących lamp ulicznych),

2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego, zgodnie

Z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

3) Projektant zobowiązany jest do proponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,

4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, przy czym Zamawiający zwraca uwagę, że w związku z lokalizacją zakładu kamieniarskiego przy przedmiotowej ulicy konstrukcję nawierzchni na odcinku uczęszczanym przez pojazdy ciężarowe należy dostosować do faktycznego obciążenia ruchem,

5) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram

I furtek do posesji (zjazdy i dojścia uwzględnić w projekcie).

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

Z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa

I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

Ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word; części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zap

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa drogi nr 100743C w Gronówku na odcinku od wysokości działki 232/10 do granicy z terenem PKP (działka o nr ewid. 221)

Część nr: 7

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Gronówko, gm. Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

1) Zamawiający przewiduje zaprojektowanie drogi o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 – 6,00 m w zależności od możliwości terenowych. Możliwe jest zaprojektowanie nakładki na istniejącej nawierzchni asfaltowej pod warunkiem, że stan techniczny istniejącej nawierzchni umożliwia takie rozwiązanie oraz istnieje możliwość wykonania prawidłowego odwodnienia jezdni,

2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego, zgodnie

Z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

3) Projektant zobowiązany jest do zaproponowania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi. Odwodnienie powinno być najbardziej optymalne pod względem funkcjonalności, trwałości i kosztów wykonania,

4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 5) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących zjazdów do nieruchomości (zjazdy uwzględnić w projekcie),

6) W dokumentacji projektowej należy uwzględnić etapową realizację zadania w miarę posiadania przez Gminę środków finansowych (najpierw droga, potem oświetlenie).

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

Z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa

I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

Ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

— części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word; części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje

— obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,

— rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tyl

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa ul. Poprzecznej w Krobi, na odcinku od ul. Długiej do ul. Makowej

Część nr: 8

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Krobia, gm. Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

1) Zamawiający zakłada zaprojektowanie ulicy w postaci ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej o szerokości 5,50 m,

2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego zgodnie

Z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

3) Projektant zobowiązany jest rozwiązywać odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej (jeżeli będzie taka techniczna możliwość). W ofercie należy tą branżę wycenić jako odrębną pozycję. W przypadku braku technicznej możliwości realizacji kanalizacji deszczowej projektant proponuje inne rozwiązanie odwodnienia drogi,

4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 5) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram i furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie).

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

Z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z

przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa

I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

— części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word; części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje

— obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,

— rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tylko do odczytu (w formie .pdf – m.in. na potrzeby procedury przetargowej np. w programie Adobe Reader),

— Projekt Budowlany, Projekty Wykonawcze i Projekt organizacji ruchu i oznakowania należy wykonać i przekazać w formie elektronicznej w programie CAD na podkładach mapowych

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Osikowej w Krobi

Część nr: 9

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Krobia, gm. Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytczne do projektowania:

1) Zamawiający zakłada zaprojektowanie ulicy o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości 5,00 m oraz obustronnego chodnika (jeżeli pozwolą na to możliwości terenowe),

2) W dokumentacji należy uwzględnić etapową realizację zadania, ze względu na środki posiadane przez gminę (osobno jednia, chodnika strona prawa, chodnika strona lewa, oświetlenie),

3) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego zgodnie

Z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

4) Projektant zobowiązany jest rozwiązywać odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej (jeżeli będzie taka techniczna możliwość). W ofercie należy tą branżę wycenić jako odrębną pozycję. W przypadku braku technicznej możliwości realizacji kanalizacji deszczowej projektant proponuje inne rozwiązanie odwodnienia drogi,

5) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, 6) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram i furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie),

7) Projekt stałej organizacji ruchu powinien zakładać, że przedmiotowa droga nie jest drogą wewnętrzną, a drogą publiczną.

Zamawiający podejmie stosowne kroki do usankcjonowania takiego stanu rzeczy.

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań proponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

Z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z

przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa

I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

— części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word; części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje

— obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa ulicy Rzemieślniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą

Część nr: 10

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Lubicz Górny, gm. Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

1) Zamawiający zakłada zaprojektowanie drogi o nawierzchni asfaltowej, szerokości min. 5,50 m, obustronnych chodników (należy dowiązać się do istniejącego chodnika przy ul. Piaskowej), ścieżki rowerowej oraz miejsc postojowych. W rejonie zlokalizowanej przy ulicy Bażantowej firmy FPHU Martinex Hanna Tuszyńska International Transport Zamawiający oczekuje zaprojektowania 2-3 miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych. Ponadto projektant zobowiązany jest przeanalizować i zaproponować rozwiązanie umożliwiające lokalizację pętli autobusowej na działkach

O nr ewid. 431 i 432. Działki stanowią własność Gminy Lubicz, w tym działka nr 431 jest działką drogową,

2) Projektant zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego zgodnie

Z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

3) Projektant zobowiązany jest do przedstawienia rozwiązania odwodnienia drogi

W postaci kanalizacji deszczowej. W ofercie należy tą branżę wycenić jako odrębną pozycję. W przypadku braku technicznej możliwości realizacji kanalizacji deszczowej projektant proponuje inne rozwiązanie odwodnienia drogi,

4) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta, przy czym należy uwzględnić obciążenie ruchem pojazdów ciężarowych do firmy FPHU Martinex Hanna Tuszyńska International Transport,

5) W zakresie oświetlenia Zamawiający oczekuje uzupełnienia istniejącego oświetlenia w związku z nowoprojektowanymi elementami drogi, jeżeli projektant po analizie stwierdzi taką konieczność. Decyzję dotyczącą dyslokacji istniejących latarni, bądź ich wymianę Zamawiający pozostawia Projektantowi,

6) Drogę należy projektować w nawiązaniu wysokościowym do istniejących bram

I furtek do posesji (zjazdu i dojścia uwzględnić w projekcie),

7) W zakresie zadania nie wchodzi przebudowa całego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 657. Należy jednak zaprojektować zjazd z jezdni. nawierzchnię projektowaną należy dowiązać do istniejącej nawierzchni z masy bitumicznej drogi wojewódzkiej.

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentację projektową.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

Z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z

przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Zagospodarowanie terenu przy kościele w Grabowcu wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 654 w zakresie budowy zatoki autobusowej oraz zjazdów na działki gminne
Część nr: 11

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL613

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Grabowiec, gm. Lubicz

II.2.4) Opis zamówienia:

Wytyczne do projektowania:

1) Zamawiający oczekuje projektu zagospodarowania terenu, noszącego znamiona zagospodarowania reprezentacyjnego – teren inwestycji stanowi główne wnętrze układu ruralistycznego miejscowości Grabowiec i stanowi bezpośrednie sąsiedztwo ujętego

W wojewódzkiej ewidencji zabytków kościoła w Grabowcu. W miarę możliwości należy zachować i odpowiednio zabezpieczyć porastające teren przy kościele okazy starodrzewu,

2) Projekt powinien zakładać rozwiązania umożliwiające zawracanie przy kościele autobusów jadących z kierunku Złotorii wraz z przystankiem dla wysiadających przy kościele,

3) Przy kościele oraz przy ul. Słonecznej należy przewidzieć miejsca postojowe dla samochodów osobowych,

4) Na wysokości działki 149 należy zaprojektować zatokę autobusową przy drodze wojewódzkiej nr 654,

5) Zakres opracowania musi uwzględniać skomunikowanie z drogą wojewódzką działek gminnych nr 182/2 i 244/46,

6) W ramach zagospodarowania terenu należy przewidzieć odpowiednie rozwiązania umożliwiające komunikację pieszych,

7) Kategoria ruchu, a co za tym idzie dobór konstrukcji nawierzchni do oceny projektanta.

3.3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.3.1. Wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie potrzebnych uzgodnień oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Toruniu.

3.3.2. Opracowanie odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o opracowane dokumentacje projektowe.

3.3.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji oraz rękojmi/gwarancji obejmujące m.in. niezwłoczne przyjazdy na teren budowy na wezwanie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania, odpowiadanie na pytania Wykonawcy oraz opiniowanie wniosków o wprowadzenie zmian rozwiązań zaproponowanych w dokumentacji projektowej.

3.4. Po podpisaniu umowy Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest uzyskać ew. potrzebne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji oraz warunki techniczne od gestorów sieci, zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury Wykonawca sporządzi stosowne projekty i je uzgodni.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane

Z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, decyzji i zatwierdzeń oraz ew. innych dokumentów dla kompletności dokumentacji. Wszystkie opracowania projektowe muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi na dzień ich opracowania i dokonania zgłoszenia realizacji robót w Starostwie Powiatowym w Toruniu. Zakres i forma opracowanej dokumentacji muszą być zgodne w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa

i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami). Ponadto Zamawiający wymaga aby:

— części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word; części opisowe zostaną przekazane także w formacie pdf i będą zawierać wszystkie uzyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i decyzje

— obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,

— rysunki zostaną wykonane także w wersji elektronicznej za pomocą oprogramowania komputerowego umożliwiającego zapis danych graficznych tylko

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe**Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym****III.1) Warunki udziału****III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Nie dotyczy

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający uzna ten warunek za spełniony na podstawie złożonego przez Wykonawcę oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w dokumencie JEDZ.

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

5.1.2.3.1. Zamawiający uzna, iż Wykonawca zdolny do należytego wykonania zamówienia to taki, który wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, opracował co najmniej 2 projekty budowlane dotyczące budowy drogi klasy min. L, D, lub Z, o długości min. 0,4 km, dla których zostało dokonane skuteczne zgłoszenie robót budowlanych, bądź uzyskane pozwolenie na budowę we właściwym organie architektury i budownictwa. Jako „opracowanie” należy rozumieć podpisanie Protokołu odbioru dokumentacji lub innego równoważnego dokumentu.

5.1.2.3.2. Wykonawca musi wykazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami i doświadczeniem odpowiednim dla funkcji, jakie zostaną im powierzone i będą to:

B1) osoba proponowana na funkcję projektanta dróg, posiadająca uprawnienia budowlane, co najmniej od 4 lat (data wydania uprawnień budowlanych względem daty złożenia oferty – liczą się pełne lata kalendarzowe), bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej,

B2) osoba proponowana na funkcję sprawdzający dokumentacji branży drogowej, posiadająca uprawnienia budowlane, co najmniej od 4 lat (data wydania uprawnień budowlanych względem daty złożenia oferty – liczą się pełne lata kalendarzowe), bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej.

III.1.5) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**III.2) Warunki dotyczące zamówienia****III.2.1) Informacje dotyczące określonego zawodu****III.2.2) Warunki realizacji umowy:****III.2.3) Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia****Sekcja IV: Procedura****IV.1) Opis****IV.1.1) Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**IV.1.4) Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu****IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej****IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne**IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania****IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 25/06/2020

Czas lokalny: 10:00

IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Okres w miesiącach: 2 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Data: 25/06/2020

Czas lokalny: 10:30

Miejsce:

Otwarcie ofert nastąpi poprzez upublicznienie wczytanych na Platformie ePUAP ofert w dniu 25 czerwca 2020 r. o godz. 10:30 w Urzędzie Gminy w Lubiczu, 87-162 Lubicz, ul. Toruńska 21, pokój nr 4, za pomocą klucza prywatnego do odszyfrowania ofert, udostępnionego przez platformę miniPortal oraz za pomocą aplikacji do szyfrowania i deszyfrowania ofert.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych**VI.3) Informacje dodatkowe:****VI.4) Procedury odwoławcze****VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 00-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**VI.4.3) Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. 2. Odwołanie powinno: — wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, — zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, — określać żądanie, — wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu. 4. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób. 4.1. Odwołanie na treść ogłoszenia o zamówieniu wnosi się w terminie 10 dni od dnia jego publikacji w Dz.U. UE, a wobec postanowień SIWZ w terminie 10 dni od dnia jej zamieszczenia na stronie internetowej. 4.2. Wobec czynności innych niż określone w punkcie 4.1. odwołanie wnosi się w terminie 10 dni liczonym od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8 / 8 5. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Izby w formie pisemnej albo elektronicznej. Zamawiający lub odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego wykonawcy nie później niż do czasu otwarcia rozprawy. 6. Na wyrok Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienia kończące postępowanie odwoławcze stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu okręgowego właściwego dla siedziby, bądź miejsca zamieszkania Zamawiającego, wnoszona za pośrednictwem Prezesa KIO. 7. Skargę wnosi się w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce operatora publicznego jest równoznaczne z jej wniesieniem. Skarga powinna czynić zadość wymaganiom przewidzianym dla pisma procesowego. 8. Szczegółowe zasady dotyczące wnoszenia środków ochrony prawnej określa dział VI ustawy

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio/kontakt>

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

19/05/2020